



Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

- dokumentace pro stavební povolení, zodpovědný projektant Ing. Štěpán Kameš (ČKAIT 1007076), datum zpracování, 11/2021.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5, účinné od 01.09.2021 (dále také „PÚR“);

- Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 5, účinné od 31.07.2021 (dále také „ZÚR“);

- Územního plánu Staré Město vydaného Zastupitelstvem obce Staré Město dne 16.07.2018 s nabytím účinnosti dne 01.08.2018 ve Změně č. 1, vydané Zastupitelstvem obce Staré Město dne 27.11.2019 s účinností ode dne 27.12.2019 (dále také „ÚP“).

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s politikou územního rozvoje a se zásadami územního rozvoje.**

Platný ÚP Staré Město je v souladu s platnou PÚR a ZÚR. Vyhodnocení souladu je podrobně provedeno v textové části odůvodnění Změny č. 1 Územního plánu Staré Město v kapitole h.1) Vyhodnocení souladu změny č. 1 územního plánu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací vydanou krajem. Z tohoto důvodu byl záměr posuzován pouze z hlediska souladu s ÚP. Aktualizace č. 2, 3, 4 a 5 PÚR a Aktualizace č. 5 ZÚR se dotčeného území netýkají.

Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s platným územním plánem.**

Územní plán Staré Město stanovuje podmínky pro využití ploch v textové části v kapitole f) Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Podle platného Územního plánu Staré Město patří dotčená část pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, do zastavěného území, plochy dopravní infrastruktury (D).

V textové části ÚP v kapitole d)1. Koncepce dopravy, podkapitole hromadná doprava se uvádí, že obcí prochází železniční trať SŽDC č. 323. Je navržen koridor DZ19 pro optimalizaci a elektrizaci celostátní tratě č. 323 v úseku Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm - (Valašské Meziříčí) o celkové šířce 60 až 90m. Součástí koridoru bude také nová železniční zastávka Staré Město. V koridoru je nepřipustné provádět změny v území a povolovat stavby (zejména nové stavby pro bydlení, rekreaci, občanské vybavení, výrobu a skladování, apod.), které by znemožnily, ztížily nebo ekonomicky znevýhodnily umístění a realizaci stavby optimalizace a elektrizace tratě. Do doby započetí užívání dokončené stavby se v koridoru DZ19 použijí pouze podmínky využití stanovené pro tento koridor. Podmínky využití překrytých ploch s rozdílným způsobem využití se použijí až po započetí užívání dokončené stavby. V místě překryvu koridoru DZ19 se zastavitelnou plochou Z16 musí být obě stavby řešeny tak, aby vzájemně neznemožnily nebo podstatně neztížily realizaci druhého záměru.

V textové části ÚP v kapitole g) Vymezení veřejně prospěšných staveb, ..., pro které lze práva k pozemkům stavbám vyvlastnit je na části pozemku 7652/2 navržena veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury DZ19 – optimalizace, elektrizace celostátní tratě č. 323 v úseku Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm - (Valašské Meziříčí), včetně souvisejících staveb.

Posuzovaný záměr je v souladu s platným Územním plánem Staré Město. Záměr je v souladu s podmínkami stanovenými v koridoru DZ19. Jedná se o úpravu stávající železniční trati, která je přípustná. Posuzovaná stavba je dle ÚP i veřejně prospěšnou stavbou technické infrastruktury DZ19.

Orgán územního plánování posoudil **soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování** stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona.

Za relevantní považoval zejména úkol územního plánování, a to prověřit potřebu změn v území a jejich vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání (§ 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona). Posuzovaný záměr podporuje v ÚP navrženou optimalizaci celostátní tratě č. 323 v úseku Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm - (Valašské Meziříčí).

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území. Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,  
 b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo  
 c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.  
 Vyřizuje: Ing. Vantuch, kl. 285

**2/ Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „vodoprávní úřad“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, dle ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, **vydává** podle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu k záměru stavby **„Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)“** na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, **ke stavebnímu povolení** právnické osobě Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČO 44960417, **souhlasné závazné stanovisko.**

**Odůvodnění**

Vodoprávní úřad dospěl k závěru, že stavbou dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, proto vydává v souladu s ust. § 104 odst. 9 vodního zákona závazné stanovisko. Podkladem pro vydání závazného stanoviska ke stavebnímu povolení je projektová dokumentace, ze které vyplývá, že se jedná o demolici železničního mostu a úpravy železničního spodku, svršku a úpravu sdělovacích kabelů. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Předložený záměr stavby není v rozporu s požadavky vodního zákona a souvisejícími předpisy. Vodoprávní úřad souhlasí s výše uvedenou stavbou a vydává souhlasné závazné stanovisko. Vyřizuje: Bc. Mnizaková, kl. 617

**3/ Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“):**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 odst. 1 písm. a) a písm. j) a ust. § 77 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno, IČO 44960417, **vydává** podle ust. § 65 a ust. § 90 odst. 15 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu **toto závazné stanovisko pro stavební povolení k záměru „Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)“** (dále jen „záměr“) na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, a to po vyhodnocení, zda mohou být záměrem dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny:

**Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem,** jakožto zásahem, který nesníží nebo nezmění krajinný ráz.

**Odůvodnění**

Dle předložené projektové dokumentace je zřejmé, že se jedná o demolici železničního mostu a úpravy železničního spodku, svršku a úpravu sdělovacích kabelů.

Realizaci záměru nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny.

Z podkladů orgánu ochrany přírody (dle koordinačního situačního výkresu, mapových podkladů včetně ortofoto snímků) je patrné, že nedojde k dotčení dřevin.

Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru záměru, nemůže jeho realizací dojít ke snížení nebo změně krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Vyřizuje: Mgr. Richtárová, kl. 476

## **2. vyjádření**

### **1/ Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):**

Předloženým záměrem „Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131)“ na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ovzduší. Orgán ochrany ovzduší požaduje minimalizovat znečišťování ovzduší dostupnými opatřeními, v místech vzniku prašnosti provádět zaplachtování a zkrápění, provádět čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci, aby nedocházelo ke znečištění komunikace. Rovněž je nutné provádět pravidelné čištění ploch a komunikací staveniště.

Vyřizuje: Mgr. Krupař, kl. 499

### **2/ Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dle ust. § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona o odpadech:**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán odpadového hospodářství, k předloženému záměru stavby „Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek – Místek (TÚ 2131)“ na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, vydává následující vyjádření z hlediska nakládání s odpady podléhající stavebnímu povolení podle stavebního zákona:

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, se jedná o demolici železničního mostu a úpravy železničního spodku, svršku a úpravu sdělovacích kabelů. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město. Orgán odpadového hospodářství se zabývá způsobem nakládání s odpady uvedeným v Souhrnné technické zprávě, kapitole B.1.2.1., písm. h), kde jsou uvedeny druhy odpadů zařazené dle Katalogu odpadů a kategorie odpadů, které vzniknou stavební činností a způsob jejich využití/odstranění. Orgán odpadového hospodářství shledal, že uvedený způsob nakládání s odpady je v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje původce odpadů na nové povinnosti při nakládání s odpady dle zákona o odpadech účinného od 01.01.2021:

- Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem (ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech),
- v rámci odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby je původce odpadů povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech),
- původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech),
- původce odpadů je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu dle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu



s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o dopadech (ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech).

Vyřizuje: Mgr. Tararíková, kl. 615

**3/ Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), dle ust. § 15 písm. n) zákona o ochraně ZPF:**

Předloženým záměrem stavby „Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131)“ na pozemku parc. č. 7652/2, druh pozemku ostatní plocha, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ZPF v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: J. Hanzlíčková, kl. 485

**4/ Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), dle ust. § 48 odst. 3 lesního zákona:**

Předloženým záměrem stavby „Most v km 109,622 trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131)“ na pozemku parc. č. 7652/2, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, nedojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: Ing. Majer, kl. 496

**5/ Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích), k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení sděluje, že pro výše uvedenou stavbu **nevykonává působnost silničního správního úřadu.**

Ve věcech místních komunikací, ve smyslu § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, je příslušným silničním správním úřadem příslušný obecní úřad.

Vyřizuje: p. Šnoblová, kl. 229

**6/ Z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:**

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení) nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) opatřením obecné povahy, které bude zahájeno podáním návrhu stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na pozemních komunikacích investorem nebo zhotovitelem předmětné stavby. Podání návrhu je možno učinit písemně na předepsaném formuláři nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

V případě, že realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření a bude nutné užít **přechodné svislé a vodorovné dopravní značení**, je nutno **minimálně 30 dnů** před zahájením prací podat zdejšímu odboru dopravy a silničního hospodářství návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení). K návrhu musí být přiložen situační snímek, schéma nebo projektová dokumentace umístění přechodného dopravního značení.

**Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení**, které bude podle projektové dokumentace umístěno na ploše staveniště nebo bude umístěno mimo plochu staveniště, ale v rámci stavby vedle nebo na stávající silnici II. nebo III. třídy, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou, je možno instalovat teprve až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy – Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutno podat **minimálně 60 dnů** před ukončením stavby. K návrhu musí být přiložena projektová dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení. Před nabytím účinnosti opatření obecné povahy - Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení podle Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno mimo plochu staveniště, ale v rámci stavby vedle stávající silnice II. nebo III. třídy, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, zakryto až do doby nabytí právní moci kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.

Vyřizuje: p. Vrbica, kl. 224

**7/ Z hlediska zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“)**

Magistrát města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě žádosti o vyjádření ke koordinovanému stanovisku č. j. MMFM 1541/2022 ze dne 4. 1. 2022 a po prostudování předložené dokumentace vydává následující vyjádření: Realizaci předloženého záměru nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o státní památkové péči v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, neboť předmětná stavba je/bude realizována na území, které není památkově chráněným územím dle zákona o státní památkové péči a není kulturní památkou prohlášenou na základě tohoto zákona.

Poučení - stavebník je dále povinen:

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit písemně svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno (on-line formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum na základě dohody uzavřené podle § 22 odst. 1 a 2 zákona o státní památkové péči.
- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 176 stavebního zákona). Seznam oprávněných organizací pro Moravu a Slezsko je k dispozici na adrese <http://arub.avcr.cz/referat-archeologicke-pamatkove-pece/index.html#opravnene-organizace>.
- V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyřizuje: Mgr. Hloušková, kl. 280

**Závěr:**

**Magistrát města Frýdku-Místku zkoordinoval dílčí závazná stanoviska dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy a konstatuje, že stavbu lze umístit za předpokladu splnění výše uvedených požadavků.**

**Dokumentace byla zaslána elektronicky. Dne 05.01.2022 byla žadateli zaslána výzva k odstranění nedostatků podání a dne 10.01.2022 byla žádost o koordinované stanovisko doplněna.**

Ing. Pavel Osina, v. r.  
vedoucí odboru  
územního rozvoje a stavebního řádu

Za správnost vyhotovení Martin Harvan

### Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **601111\_011053** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **6** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 02.02.2022 v 15:06:12. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 02.02.2022 14:34:15. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **00 B4 E9 80**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu **Pavel Osina, vedoucí zaměstnanec, Odbor územního rozvoje a stavebního řádu, Statutární město Frýdek-Místek**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 02.02.2022 v 15:06:12. Údaje o časovém razítku: datum a čas **01.02.2022 14:37:07**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B4 AD 89**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

**Česká pošta, s.p.** dne 02.02.2022

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: 

JANA MORAVCOVÁ

Otisk úředního razítka:



145626441-9476-220202150553

#### Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.